

2025 6.15

JCCA TSUKUBA MEETING

EARLY SUMMER

※太線内は記入しないこと

希望ゼッケン		レース区分	正式ゼッケン
1	2		

参加車両 ※正確に記入のこと

車 名 :	年 式 : 19 年
-------	------------

※F RACE、MT RACE の車名は自由、ただし最後に車名を付けること（車名を含め 20 文字以内）

例 JCCA レーシングスターレット JCCA レーシングサニー 等

ヒストリックカーレースに相応しくないと判断した場合には車名を変更していただく場合があります。

車体型式 :	車体 NO :	色 :
エンジン型式 :	エンジン NO :	排気量 :

参加クラス

Historic Masters Race 1 / 2

P スプ° リントレース P68 1 / 2 P75 1 / 2

S スプ° リントレース S65 1 / 2 S68 1 / 2 S75 1 / 2

F スプ° リントレース 1 / 2 / 3

TS CUP MinorTouring EXP / 1 / 2

TS CUP Clubman 1 / 2

参加ドライバー

ふりがな 氏 名		性別 男 : 女	血液型 (型)
		生年月日 : 19 年 月 日(歳)	
〒 — 住 所		携帯電話 — —	
		T E L — —	
		F A X — —	
免許証 NO		E-mail	
ライセンス NO		国内・国際 ()	
所属クラブ		JCCA 会員 NO	自動振替 有 : 無

ピット要員

	氏名	住所	年齢
ピット責任者	印		歳
ピット要員	印		歳
ピット要員	印		歳

※事務局記入欄

受付月日	受付番号	参加料	保険料	合計	入金方法	備考
					現金・振込・自振	

CLASSIC CAR FESTIVAL

参加に関する誓約書

大会組織委員会 御中

年 月 日 私は本大会特別規則、クラシックカーフェスティバル共通規則書ならびに国際モータースポーツ規則、同付則および国内競技規則に同意いたします。また競技参加に当たり関連して起こった死亡・負傷、その他の事故で私達参加者およびドライバー、ピット要員ならびに車両等に受けた損害について、決してオーガナイザーおよび競技役員・係員・雇用者【コース所有者を含む】ならびに他の競技者【参加者・ドライバー・ピット要員等】に対して非難したり責任を追求したり、また損害の賠償を請求したりしないことを誓約いたします。

尚、このことは事故が主催者または大会役員の手違い等に起因した場合であっても変わりません。

また、ドライバーは参加するレースについてしかるべき適格者であり、参加者車両についてもコースおよびスピードに対し適格であり、かつ競技が可能であることを誓います。

本大会に参加する参加者・ドライバー・ピット要員の氏名、参加車両の写真、レース結果等の報道、放送、記載の権限をオーガナイザーが持つことを承知いたします。

また、私達の過失でサーキットの所有にかかる施設器材、車両等に損害を与えた時は、その損害について弁償いたします。

ドライバー署名_____ 印 保護者署名_____ 印

※ ドライバーが20歳未満の場合には、保護者の承諾と署名・捺印が必要。

【パドックパス、駐車券の追加申込書】

※ 追加のパドックパス、駐車券が必要な場合は記入して下さい。

パドックパス ¥3500/名 駐車券 ¥1000/台

追加	パドックパス	名	追加	駐車券	台
----	--------	---	----	-----	---

【保険に関する申告・申込書】

※ 競技に有効な保険に加入していない場合は、大会特別規則書 NO17 に記された主催者指定の保険（JMRC 共済会）に加入すること。

※ JMRC の共済会に加入済みの人は有効です。その場合は申し込み欄の加入済み✓を記入のこと。

	氏名	加入済保険申告欄		保険加入申込欄		
		保険会社名	ライセンス No	申込欄		申込金額
ドライバー				□加入済	□申込	3500円
					□申込	6000円 (65才以上)
ピット責任者				□加入済	□申込	1500円
		JMRC			□申込	3500円
ピット要員				□加入済	□申込	1500円
		JMRC			□申込	3500円
ピット要員				□加入済	□申込	1500円
		JMRC			□申込	3500円

※ ピットクルーで競技ライセンス所持者はドライバーと同じ JMRC 共済会(3,500 円)へ加入できます。

申込の際にはライセンス NO を記入して下さい。

2025 6.15
JCCA TSUKUBA MEETING
EARLY SUMMER

車両申告書

※太線内は記入しないこと

レース区分	ゼッケン

私は、本大会特別規則に従い参加車両の改造（変更・取付・除去）または仕様について申告いたします。

車両検査受付時間 _____：_____ 車両検査終了時間 _____：_____ 担当者 _____

参加車両

車名	:	車両型式	:
車両 NO	:	エンジン型式	:
		エンジン NO	:

ドライバー ※第2/3ドライバーは耐久レースのみ記入のこと

ドライバー名	ライセンス NO												免許証 NO											
1																								
2																								
3																								

装備

	ドライバー 1		ドライバー 2		ドライバー 3	
	メーカー		メーカー		メーカー	
ヘルメット	製造年	年	製造年	年	製造年	年
HANS	製造年	年	製造年	年	製造年	年
レーシングスーツ	製造年	年	製造年	年	製造年	年
レーシングシューズ	製造年	年	製造年	年	製造年	年
レーシンググローブ	製造年	年	製造年	年	製造年	年

車両

ロールバー				安全燃料タンク			
口径	mm	肉厚	mm	メーカー		内容量	ℓ
材質		点数	点式	製造年	年	有効年	年

消火器				安全ベルト			
メーカー		内容量	Kg・ℓ	メーカー		点数	点式
製造年	年	有効年	年	有効年	年		

ドライ用（タイヤサイズは 195 / 55 - 55 形式で記入）					
	ホイールサイズ	タイヤメーカー	タイヤ銘柄	タイヤサイズ	コンパウンド
フロント	× JJ				
リア	× JJ				

ウェット用（タイヤサイズは 195 / 55 - 55 形式で記入）					
	ホイールサイズ	タイヤメーカー	タイヤ銘柄	タイヤサイズ	コンパウンド
フロント	× JJ				
リア	× JJ				

※該当項目に必ず変更の有無を○で示し、内容を正確に記入のこと

	変更の有無	変更・取付・除去等の申告事項			技術確認
シート	有 ・ 無	メーカー	タイプ		
サーキットブレーカー		取付位置			
ボディパネル	有 ・ 無	変更箇所	材質		
オーバーフェンダー	有 ・ 無				
ウィンドスクリーン	有 ・ 無	変更箇所	材質		
気筒容積	有 ・ 無	ボア	mm	ストローク	mm
シリンダーヘッド	有 ・ 無	改造内容	圧縮比		
カムシャフト	有 ・ 無	IN) 度数	EX) 度数		
キャブレター	有 ・ 無	メーカー	口径		
インテークマニホールド	有 ・ 無	メーカー	交換 (IN/EX)		
エキゾーストマニホールド	有 ・ 無	口径	材質		
エキゾーストパイプ	有 ・ 無	口径	材質	リア ・ サイド	
オイルクーラー	有 ・ 無	メーカー			
点火方式	有 ・ 無	メーカー	セミトラ ・ フルトラ ・ CDI ・ 他()		
燃料ポンプ	有 ・ 無	メーカー	機械式 ・ 電気式		
バッテリー	有 ・ 無	メーカー	ドライ ・ ウェット	移動先	
オイルキャッチタンク		材質	容量		リットル
ウォーターキャッチタンク		材質	容量		リットル
ブリーザーパイプ		ワンウェイバルブ (有 ・ 無)			
トランスミッション	有 ・ 無	メーカー	型式	速	
デフアレンシヤル	有 ・ 無	ギア比	ハンスリップデフ		
クラッチ	有 ・ 無	材質	枚数		
Fサスペンション	有 ・ 無	スプリングメーカー	ショックメーカー		
Rサスペンション	有 ・ 無	スプリングメーカー	ショックメーカー		
スタビライザー	有 ・ 無	F	R		

技術チェック欄

ゼッケン		飛散防止		外見形状		車体内装	
全消灯		ストップランプ		ウィンカー			
マフラー		エキゾーストパイプ		オイル漏れ			
ステアリング系統		ホース類の破損		各配線・配管			

指導箇所

不良箇所・点検修理内容	確認	特記事項	技術役員署名